

## FICHE D'ANALYSE DE VOL (document 4)

| Critères d'analyse  | Hypothèses | Observations |
|---|------------|--------------|
| <p><b>Temps de vol</b> à comparer avec celui du moteur à eau seul (séance 2)</p>  |            |              |
| <p><b>Equilibre de la fusée</b> (zone d'atterrissage, mesure de la distance entre le pas de tir et l'endroit où la fusée retombe)<br/> <b>Attention</b> : la présence de vent peut affecter cette mesure.</p>   |            |              |
| <p><b>Stabilité du vol</b> : trajectoire (rectiligne, courbe, désordonnée) Tu peux la dessiner ...</p>  |            |              |
| <p><b>Solidité</b> (la fusée retombe entière)</p>   |            |              |
| <p><b>CONCLUSION</b> : élément à modifier<br/> <b>Attention</b> : pour pouvoir comparer deux essais et donc évaluer la pertinence de ta modification, tu ne peux modifier qu'un seul élément de ta fusée à la fois :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ailerons : forme, nombre, placement, matériau ...</li> <li>- coiffe : forme, matériau, masse ...</li> </ul> |            |              |

